ROMÂNIA
JUDEŢUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAŞULUI CISNĂDIE
Piaţa Revoluţiei, Nr. 1, cod 555300, Cisnădie, România
Tel. +4 0372-714.179, +4 0372-714.180
https://www.cisnadie.ro, E-mail: primarie@cisnadie.ro

AFIŞAT AZI 16. NOV. 2026 ACTUL
.....
.....
DEZAFIŞAT AZI .....
Semnătura .....

Nr. 39425/16.11.2026

ANUNŢ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

În conformitate cu art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, şi cu Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 831/2022, Primăria Oraşului Cisnădie anunţă, la data publicării prezentului anunţ, deschiderea procedurii de transparenţă decizională pentru următorul proiect de act normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE iniţiat de consilierii locali Daneş Adrian, Maier Iuliu Paul, Manea Dorin Vasile, Seuşan Mihaela Carmen şi Stan Sorin Gabriel, pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor şi regimului contravenţiilor în vederea fluidizării circulaţiei pe raza oraşului Cisnădie, în sensul desfiinţării regimului de parcare cu plată de pe str. Cindrelu şi str. Apărării şi al trecerii acestor parcări în regim de acces gratuit.

Paragraf descriptiv – problema identificată şi soluţia propusă de actul normativ:

Proiectul propune modificarea reglementării locale aprobate prin H.C.L. nr. 146/25.09.2014, în ceea ce priveşte regimul parcărilor de pe străzile Cindrelu şi Apărării. Soluţia indicată în documentaţia de înaintare constă în eliminarea regimului de parcare cu plată pentru aceste amplasamente şi instituirea accesului gratuit. Condiţiile concrete de aplicare urmează a fi analizate în raport cu textul integral al proiectului supus consultării.

Efectul scontat

Eliminarea obligaţiei de plată pentru utilizarea parcărilor vizate şi asigurarea unui regim de acces gratuit pe străzile Cindrelu şi Apărării, potrivit prevederilor care vor fi aprobate. Eventualele implicaţii asupra organizării circulaţiei şi administrării parcărilor vor fi evaluate în cadrul procedurii decizionale.

Documentaţia aferentă proiectului

Documentaţia aferentă proiectului de act normativ include:

- Referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus
- Raportul de specialitate
- Textul complet al proiectului

Documentaţia poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituţiei, la www.cisnadie.ro (la rubrica Informaţii publice – Transparenţa decizională – Anunţuri consultări publice)

- la sediul Primăriei Orașului Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune ***până la data de*** **02 decembrie 2026** prin completarea formularului atașat prezentului anunț și transmiterea acestuia:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie@cisnadie.ro
- prin poștă, pe adresa Primăria Orașului Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, cod poștal 555300
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, luni și miercuri între orele 8.30 - 13.00, 14 – 15.30, marți și joi între orele 8.30 – 13.00, 14.00 – 16.30, vineri între orele
8.30 – 13.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea: „Propuneri privind proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 146/25.09.2014 – regimul parcărilor de pe str. Cindrelu și str. Apărării".

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la rubrica Informații publice -Transparența decizională.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **02 decembrie 2026.**

Pentru informații suplimentare: telefon 0372-714.179, int. 124; e-mail primarie@cisnadie.ro; persoană de contact: Magdalena-Cristina Odagiu.

Primar,

Mircea Orlățan

Direcția administrație publică locală,

Director executiv

Țoțu Cosmin

Consilier,

Magdalena-Cristina Odagiu

05. 11. 2026
Com. circulație (Vice)
Dir. tehnică
Pol. Locale
DAPL

Primaria Cisnadie

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE
REGISTRATURĂ
Nr. intrare 35140 / 13. OCT. 2026
Nr. ieșire /

From: Sorin Stan <stansorin08@gmail.com>
Sent: Tuesday, October 13, 2026 11:42 AM
To: Primaria Cisnadie
Subject: Depunere proiect de hotărâre
Attachments: 01_Proiect_HCL_parcare_Cindrelu_Apararii_semnat.pdf; 02_Referat_aprobare_parcare_Cindrelu_Apararii_semnat.pdf

Categories: Green category

Bună ziua,

Vă atașez proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014, în sensul desființării regimului de parcare cu plată de pe str. Cindrelu și str. Apărării și al trecerii acestor parcări în regim de acces gratuit, împreună cu referatul de aprobare aferent, semnate digital de toți consilierii locali inițiatori.

Vă rog să înregistrați documentele și să ne comunicați numărul de înregistrare. De asemenea, vă rugăm să transmiteți proiectul aparatului de specialitate al primarului, în vederea întocmirii raportului de specialitate și a obținerii avizelor necesare potrivit legii.

Ne bazăm pe sprijinul aparatului de specialitate în acest demers. Dacă se constată aspecte care necesită clarificări sau completări pentru ca proiectul să fie pe deplin conform cu legislația în vigoare, vă rugăm să ne contactați. Suntem deschiși să le discutăm și să aducem modificările necesare.

Vă mulțumesc,
Stan Sorin
Consilier local, Consiliul Local Cisnădie
Tel: t

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, în sensul desființării regimului de parcare cu plată de pe str. Cindrelu și str. Apărării și al trecerii acestor parcări în regim de acces gratuit

Având în vedere:

– Referatul de aprobare al consilierilor locali inițiatori;

– avizul nr. ..... din ..... al Inspectoratului de Poliție Județean Sibiu – Poliția Rutieră;

– Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 186/2026 privind aprobarea inițierii, realizării inventarierii și cartografierii locurilor de parcare existente pe raza UAT Oraș Cisnădie;

– faptul că regimul de parcare cu plată de pe str. Cindrelu și str. Apărării, reglementat prin art. 5 din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014, cu modificările și completările ulterioare (Hotărârile nr. 200/08.12.2020 și nr. 243/23.12.2020), a devenit nefuncțional, inaplicabil și nesustenabil economic;

– faptul că taxa de parcare nu se mai încasează efectiv în prezent, astfel încât desființarea regimului cu plată nu diminuează veniturile efectiv realizate ale bugetului local, în timp ce menținerea acestuia ar impune cheltuieli cu mentenanța sau cu înlocuirea echipamentelor ieșite din garanție, disproporționate față de încasările posibile;

În conformitate cu prevederile:

– art. 1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată;

– art. 33 alin. (1) și art. 128 alin. (1) lit. d) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;

– O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

– O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;

– art. 15 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– art. 62 și art. 64 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

– Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. m), art. 139 alin. (3) lit. c), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, hotărârea adoptându-se cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Articolul 5 din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) a. Pe str. Cindrelu, pe sensul de urcare, pe partea dreaptă, funcționează o parcare amenajată cu acces gratuit, în număr de 62 de locuri, semnalizată corespunzător.

b. Pe zona betonată a văii Ursului, în zona pieței agroalimentare, pe str. Apărării, pe partea dreaptă în sensul de urcare spre str. Cetății, funcționează o parcare amenajată cu acces gratuit, în număr de 44 de locuri, semnalizată corespunzător, fără a bloca accesul în curțile imobilelor de pe această stradă."

2. Alineatele (3) și (7) se abrogă.

3. Alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Se interzice oprirea/staționarea tuturor vehiculelor pe locurile parcării de pe str. Cindrelu, cu excepția autovehiculelor încadrate în categoria M1 conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 (respectiv autovehiculul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, care are, în afara conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune)."

Art. 2. (1) În termen de 5 zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Primarul orașului Cisnădie, prin aparatul de specialitate, dispune îndepărtarea panourilor și indicatoarelor care semnalizează regimul de parcare cu plată, tariful și programul de taxare de pe str. Cindrelu și str. Apărării, cu menținerea indicatorului de parcare, precum și scoaterea din funcțiune a parcometrelor și afișarea pe acestea a unei mențiuni vizibile privind gratuitatea parcării.

(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, se ridică parcometrele (automatele de taxare) de pe str. Cindrelu și str. Apărării.

Art. 3. Se mandatează Primarul orașului Cisnădie să dispună toate măsurile administrative subsecvente ce decurg din prezenta hotărâre, inclusiv stabilirea, conform legii, a regimului juridic al parcometrelor dezafectate și, după caz, încetarea, în condițiile legii și ale contractului, a contractelor aferente sistemului de parcare cu plată.

Art. 4. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial Local și se comunică, prin grija secretarului general al orașului, Instituției Prefectului — Județul Sibiu, Primarului orașului Cisnădie și structurilor de specialitate din cadrul Primăriei, care răspund de ducerea la îndeplinire.

INIȚIATORI

Consilier local: Danes Adrian

Semnatar: Danes Adrian-Andrei
Data: 2026.10.10 13:29:10 +0300

Consilier local: Maier Paul

Digitally signed by Iuliu-Paul Maier
Date: 2026.10.09 10:27:

Consilier local: Manea Vasile-Dorin

Digitally signed by Manea Vasile-Dorin
Date: 2026.10.09 10:17:06 EEST

Consilier local: Seusan Mihaela

Consilier local: Stan Sorin

Semnatar: Seusan Mihaela-Carmen
Data si ora semnarii: 2026.10.09 11:09:10 +03:00

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, în sensul desființării regimului de parcare cu plată de pe str. Cindrelu și str. Apărării și al trecerii acestor parcări în regim de acces gratuit

Parcarea cu plată de pe str. Cindrelu (62 de locuri) a fost instituită încă din anul 2014, prin art. 5 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014. Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 200/08.12.2020, sistemul a fost extins cu 44 de locuri pe zona betonată a văii Ursului (zona pieței agroalimentare, str. Apărării) — care anterior funcționa ca parcare gratuită —, iar prin Hotărârea nr. 243/23.12.2020 tariful a fost majorat la 1 leu/30 minute, 2 lei/oră sau 10 lei/zi, în intervalul luni–duminică, orele 8–20.

La acest moment, se constată următoarele:

1. Sistemul este, în fapt, nefuncțional. Parcometrele instalate au funcționat defectuos și intermitent, necesitând intervenții repetate ale furnizorului. În prezent echipamentele sunt ieșite din garanție, iar repunerea lor durabilă în funcțiune ar presupune înlocuirea integrală.

2. Norma a devenit inaplicabilă, generând insecuritate juridică. Deși indicatoarele de „parcare cu plată" și parcometrele sunt menținute pe teren, taxa nu se mai încasează efectiv și nu se aplică sancțiuni. Se creează astfel o situație în care reglementarea există formal, dar nu este aplicată — contrară exigențelor de claritate și aplicabilitate a actelor normative impuse de Legea nr. 24/2000. În plus, indicatoarele menținute induc în eroare persoanele din afara localității (turiști, cetățeni veniți la instituțiile publice), care caută inutil parcometre funcționale, iar o eventuală sancțiune aplicată în baza unei norme nefuncționale ar fi ușor de contestat.

3. Sistemul nu este sustenabil economic. Potrivit informațiilor deținute, costul inițial al parcometrelor a fost de aproximativ 40.000 – 45.000 euro, costurile anuale de mentenanță s-au ridicat, în perioada în care aceasta a fost efectuată, la aproximativ 50.000 lei, iar încasările din parcare nu au depășit, nici în perioadele în care sistemul a funcționat, aproximativ 15.000 lei/an, fiind în prezent practic nule, întrucât taxa nu se mai încasează efectiv (a se vedea pct. 2), rezultând un deficit anual semnificativ. Gradul redus de utilizare și de încasare confirmă faptul că măsura nu își mai atinge scopul, iar reinvestiția în echipamente noi nu se justifică economic.

4. Au fost analizate și soluțiile alternative — repararea sau înlocuirea echipamentelor, instituirea unei parcări gratuite cu disc orar și durată limitată de staționare, respectiv menținerea parțială a regimului cu plată. Repararea sau înlocuirea echipamentelor presupune costuri nejustificate față de încasările posibile (a se vedea pct. 3), iar parcarea cu disc orar, deși nu necesită echipamente, presupune un control constant al duratei de staționare de către Poliția Locală. Mai important, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2026 privind aprobarea inițierii, realizării inventarierii și cartografierii locurilor de parcare existente pe raza UAT Oraș Cisnădie, Consiliul Local a aprobat inventarierea locurilor de parcare de pe raza orașului, inclusiv identificarea zonelor cu deficit de parcare, printr-un raport de analiză pe zone și străzi, cu un termen de realizare de cel mult 12 luni de la semnarea contractului. Politica de parcare a orașului — stabilirea zonelor în care se justifică parcarea cu plată sau cu durată limitată, precum și a sistemului tehnic adecvat — urmează așadar să fie fundamentată pe aceste date. În acest context, reinvestiția în echipamentele actuale, ieșite din garanție, ori instituirea unui alt regim pentru două zone izolate ar anticipa nejustificat rezultatele inventarierii. Prezentul proiect nu prejudecă această analiză: el pune reglementarea în acord cu situația de fapt existentă, în care taxa nu se mai încasează, și elimină semnalizarea care induce în eroare. Întrucât rezultatele inventarierii nu vor fi disponibile, realist, înainte de anul 2027, menținerea până atunci a unei norme neaplicate nu se justifică. Soluția propusă, de trecere la acces gratuit, este cea mai simplă, clară și sustenabilă pentru această perioadă de tranziție, până la adoptarea unei politici de parcare fundamentate pe rezultatele inventarierii.

5. Măsura propusă nu produce o diminuare a veniturilor efectiv încasate, întrucât taxa de parcare nu se mai încasează în prezent (a se vedea pct. 2), iar în perioadele de funcționare încasările nu au depășit aproximativ 15.000 lei/an. Menținerea regimului cu plată ar presupune, în schimb, fie reluarea mentenanței sistemului, ale cărei costuri s-au ridicat, potrivit informațiilor deținute, la aproximativ 50.000 lei/an, fie înlocuirea integrală a echipamentelor ieșite din garanție — cheltuieli care depășesc cu mult veniturile ce ar putea fi realizate. Prin urmare, în măsura în care bugetul local pe anul în curs cuprinde venituri estimate din taxa de parcare, diminuarea acestora este acoperită prin evitarea cheltuielilor menționate. Singurele cheltuieli generate de prezenta hotărâre sunt cele, minime, pentru ridicarea parcometrelor și actualizarea semnalizării rutiere, care se suportă din creditele bugetare aprobate pentru întreținerea drumurilor și a semnalizării rutiere. Situația încasărilor și a plăților efectuate pentru mentenanță în ultimii ani, precum și prevederile bugetului local pe anul 2026 privind aceste venituri, urmează a fi confirmate prin raportul de specialitate.

Prezenta propunere nu afectează locurile de parcare gratuite rezervate persoanelor cu dizabilități (art. 5 alin. (2), (5) și (6) din HCL nr. 146/2014), care se mențin, și păstrează caracterul de parcare amenajată al celor două zone, astfel încât regimul de oprire de pe str. Cindrelu și str. Apărării reglementat la art. 8 din aceeași hotărâre rămâne coerent. De asemenea, se menține restricția introdusă prin Hotărârile nr. 200/2020 și nr. 243/2020, potrivit căreia în parcarea de pe str. Cindrelu pot staționa numai autovehiculele din categoria M1 (autoturisme); din art. 5 alin. (4) se elimină doar prevederile privind tariful și intervalul orar de plată, alineatul fiind reformulat și nu abrogat integral.

Datele tehnice și financiare urmează a fi verificate și confirmate prin raportul de specialitate al aparatului de specialitate al primarului, întocmit potrivit legii.

Inițiatorii solicită aparatului de specialitate al primarului obținerea tuturor avizelor necesare potrivit legii, inclusiv a avizului Poliției Rutiere privind regimul de parcare și modificarea semnalizării rutiere aferente.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre alăturat.

INIȚIATORI

Consilier local: Danes Adrian

Semnatar: Danes Adrian-Andrei
Data: 2026.10.10 12:56:59 +0300

Consilier local: Maier Paul

Digitally signed by Iuliu-Paul Maier
Date: 2026.10.09 10:27:57 +0

Consilier local: Manea Vasile-Dorin

Digitally signed by Manea Vasile-Dorin
Date: 2026.10.09 10:18:00 EEST

Consilier local: Seusan Mihaela

Consilier local: Stan Sorin

Semnatar: Seusan Mihaela-Carmen
Data si ora semnarii: 2026.10.09 11:27:48 +03:00